loco revue

12/78

spécial anniversaire

Mensuel N°400 - Décembre 1978 / 42e année / Prix 14 F

400

loco revue

pour les modélistes
et amateurs de chemins de fer

SOMMAIRE 12/78

reportage	**728**	la FACS ou des amis qui veulent du bien... aux secondaires.
	707	saison 78 AJECTA Touraine
	736	activités 78 de l'A.R.F.
réseau HO	**701**	autour d'un réseau exceptionnel : un club qui veut vivre
construction 1/43	**716**	un modèle de classe inhabituelle : le 1-241.A-SNCF de Guy Boileau
modélisme	**711**	l'attelage court par barre rigide
le décor du réseau	**713**	grue à combustible "Bondy"
modélisme à toute vapeur	**708**	la 231.G à vapeur vive Fulgurex
	735	pour un contrôle systématique de vos chaudières
coup d'œil chez les modélistes	**734**	en G, rénovation de voitures JFJ
test	**730**	Digitol Electronic
	732	en HO, deux nouvelles vapeur US chez Rivarossi
model shopping	**737**	Gecomodel, Lorraine-Vapeur, Marklin, Nolfa, Sommerfeldt, Télétrain
le plan du mois au 1/87	**727**	grue à combustible automotrice "Bondy"
divers		la presse étrangère, des livres et des revues, à travers les clubs, petites annonces, table des matières 78

COUVERTURE : La pompe à air, comme les dômes, les cylindres ou les bielles, tout ici est fait main avec une maîtrise admirable : 241.A1 EST par G. Boileau, échelle 1/43.

cliché J.L. Fournereau

ENCART COULEURS : Locomotive de vitesse 241022 série 13 de la Compagnie des c.f. de l'Est d'après gouache C. Buret.

Fondateur : Jean-Edmond FOURNEREAU
Directeur : Jean-Lucien FOURNEREAU

Avec la collaboration de :
Pierre CHENEVEZ, Xavier JACQUET, Clive LAMMING, Jehan-Hubert LAVIE, Marcel LE GUAY, René LE GUELLEC, Francis MARX.

ADMINISTRATION - REDACTION
PUBLICITE - VENTE :
Au siège de la revue, à l'adresse ci-dessous ***Tél.: (97) 24.01.65.***

Loco-Revue, parution mensuelle, sauf août.
En vente dans les magasins spécialisés, les librairies, les bibliothèques de gare et les aérogares.
Prix du numéro (sauf numéros spéciaux mars, juillet-août et décembre) :

Le numéro France : 10,- F (sauf spéciaux)
étranger : 13,- F
L'abonnement France : 95,- F - étranger : 125,- F

L'échéance d'abonnement est indiquée en haut à droite du cliché d'adresse.
C.C.P: 2081.39 Paris et 000-0600032-87 Bruxelles.
Référence bancaire : BNP Auray.

Tous droits de reproduction réservés.

Les manuscrits non insérés ne sont pas rendus.

Les articles signés reflètent l'opinion de leurs auteurs et ne sont pas obligatoirement une prise de position de la rédaction.

Les insertions publicitaires n'impliquent nullement l'engagement de la revue de recevoir toutes les annonces qui lui seraient soumises. le journal conserve l'entière liberté d'y donner ou de n'y pas donner suite, sans avoir à fournir motifs ou justifications.

Pour la Suisse : HORNSTEIN - Gotthelfstr. 7, C.P. 169, CH-4054 Bâle

éditions loco revue bp 9 le sablen 56400 auray

EVOLUTION

Loco-Revue 400 : un chiffre suffisamment marquant pour justifier notre tentation de demander à l'un de nos premiers lecteurs et ami, Jean Cibert, de participer à cette célébration.

Jean Cibert est un fin modéliste lyonnais, très au courant de l'évolution du modélisme français, il possède un important réseau en O et a participé activement à l'élaboration technique du réseau HO de l'Association des modélistes ferroviaires du Lyonnais *.

... « J'aime les trains depuis toujours, nous écrit-il, et je peux dire que c'est grâce à *Loco Revue* principalement que j'ai su ce qu'était un véritable modèle réduit. J'ai donc assisté à la naissance de cette publication dont je possède la collection complète à laquelle je me réfère souvent et je suis tombé sur le numéro 300 que je vous invite à reprendre pour y relire l'éditorial de M. J.-E. Fournereau, son fondateur.

« Il doit être fier, à juste titre, aujourd'hui, du succès remporté par son œuvre, remarquablement continuée par son fils Jean, puisque ses prévisions de novembre 1969 d'un tirage de 15 000 exemplaires se trouvent dépassées, si je suis bien renseigné, de plus de 30 %.

« Les raisons d'un tel succès sont aussi nombreuses que variées. Non seulement la présentation de cette revue, si attendue chaque mois, qualité de l'illustration, de la présentation, mais surtout un choix judicieux des rubriques et des articles qui permettent de suivre et même de précéder l'évolution du modélisme en général, sans oublier les échelles autres que le HO et le N.

« Ainsi, les O-istes et plus, nous montrent par leurs chefs-d'œuvre que le modélisme à part entière — c'est-à-dire faisant appel souvent à un minimum de pièces détachées commerciales — est de plus en plus actif, et cela est fort sympathique.

« Dans son éditorial du 300e numéro, M. J.-E. Fournereau rappelle qu'il fabriquait des modèles réduits en O principalement. Je fus un de ses bons et fidèles clients. Qu'il me soit permis de regretter ce temps révolu. La disparition des 231.D et voitures Etat Marescot est ressentie par tous les amateurs qui les ont connues et admirées. Elles le méritaient ! Sans compter les nombreux autres modèles sortis des ateliers JFJ de Montchauvet ou d'Auray. Certains font prime sur le marché.

* Réseau public installé en gare des Brotteaux à Lyon.

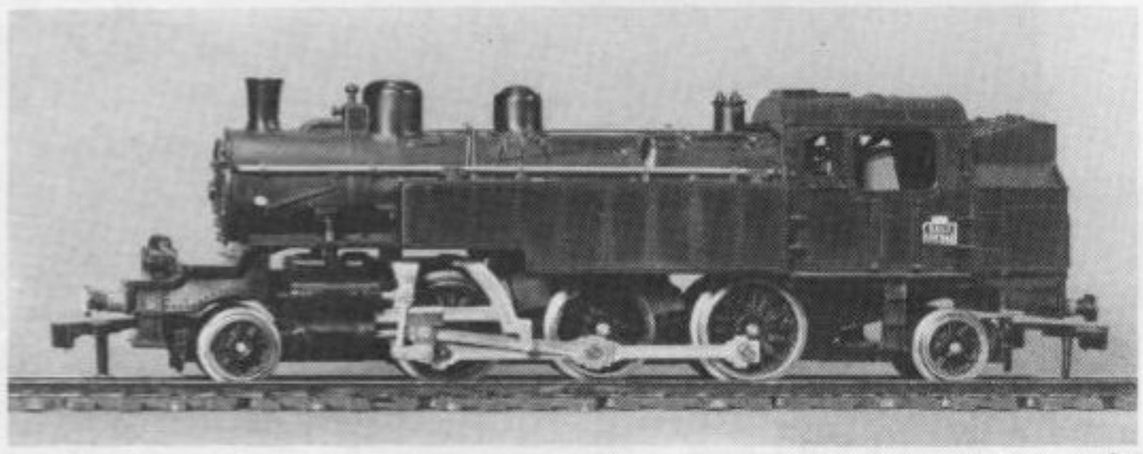
Ir

Grand défenseur du O et modéliste habile, Jean Cibert a largement participé au développement du modélisme et son dynamisme est légendaire.

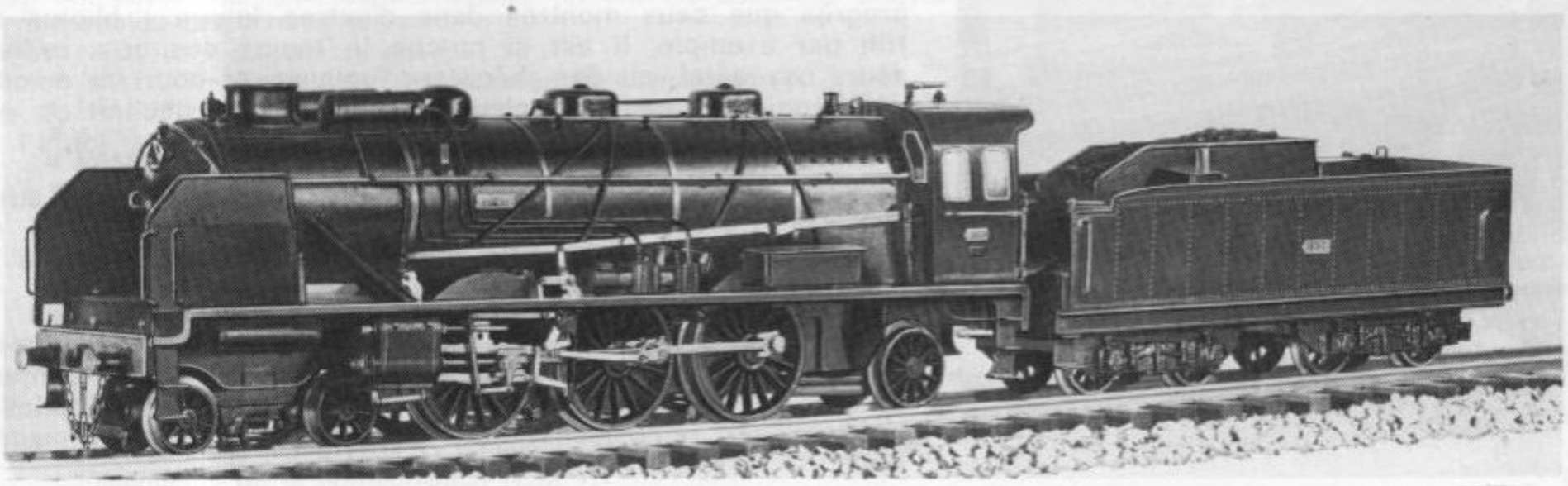
« Je ne peux m'étendre sur les nombreux souvenirs auxquels est attaché le nom de Fournereau, synonyme aujourd'hui de *Loco-Revue*, car ceci nous écarterait par trop de notre sujet... »

Merci, Monsieur Cibert, pour ce témoignage si amical et, puisque nous sommes arrivés à cet anniversaire, jetons un bref regard en arrière.

Nous vous ferons grâce de l'évolution de *Loco-Revue* elle-même et prendrons simplement, comme époque de référence 1957, c'est-à-dire la date à laquelle *Loco-Revue* est passée à son format actuel.



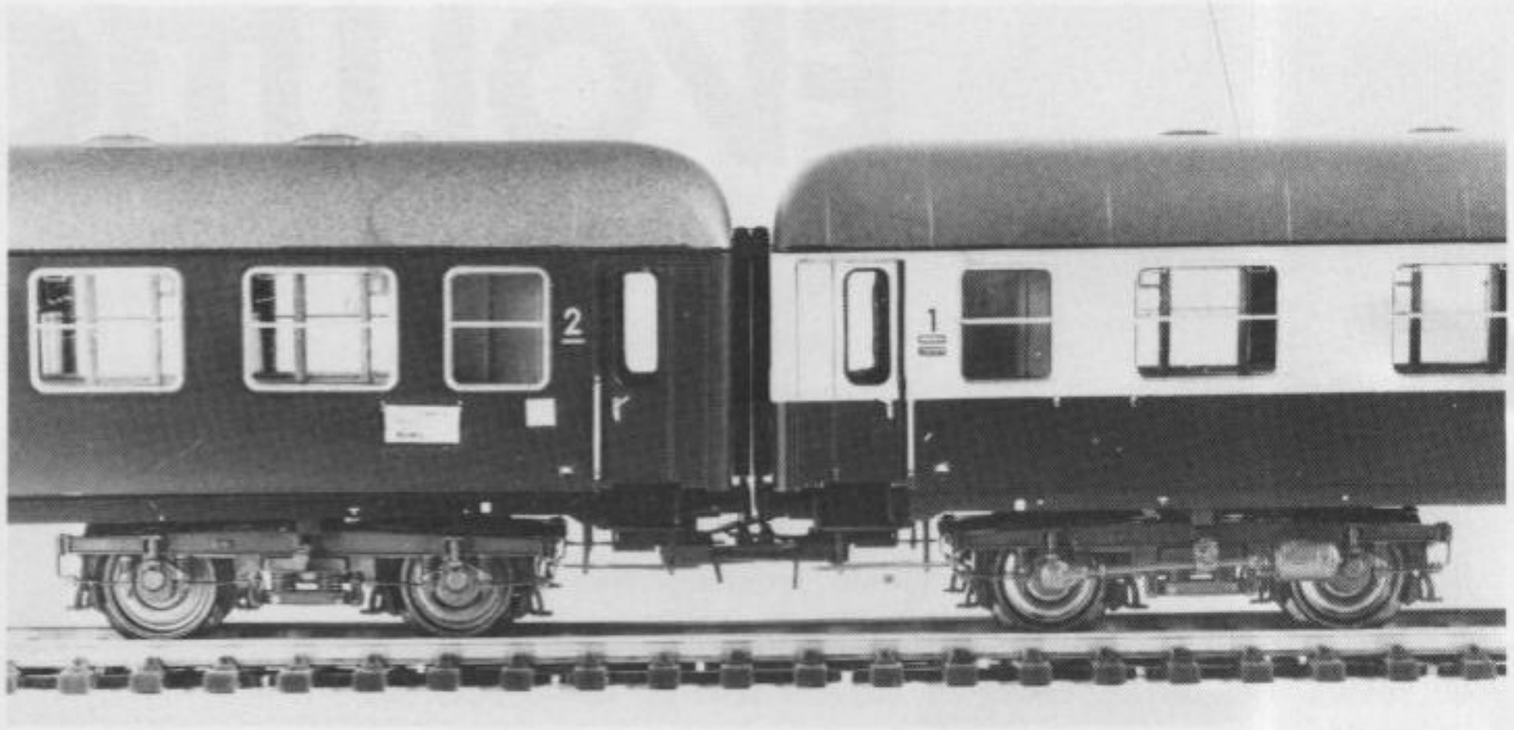
Ir



Ir

Ci-contre une Pacific Etat au 1/43, munie de l'ACFI, une des produc- Fournereau les plus appréciées entre 1930 et 1950.

Au-dessus, la fameuse 131.TB Hornby-HO qui, en 1960, faisait figure de vedette parmi les productions HO.



Ade (Allemagne) : voiture de 2e cl. Büm verte et voiture mixte ABüm turquoise et beige pour trains express de la DB.

Ces modèles à l'échelle exacte du HO sont d'un réalisme extraordinaire. Les attelages sont à élongation variable.

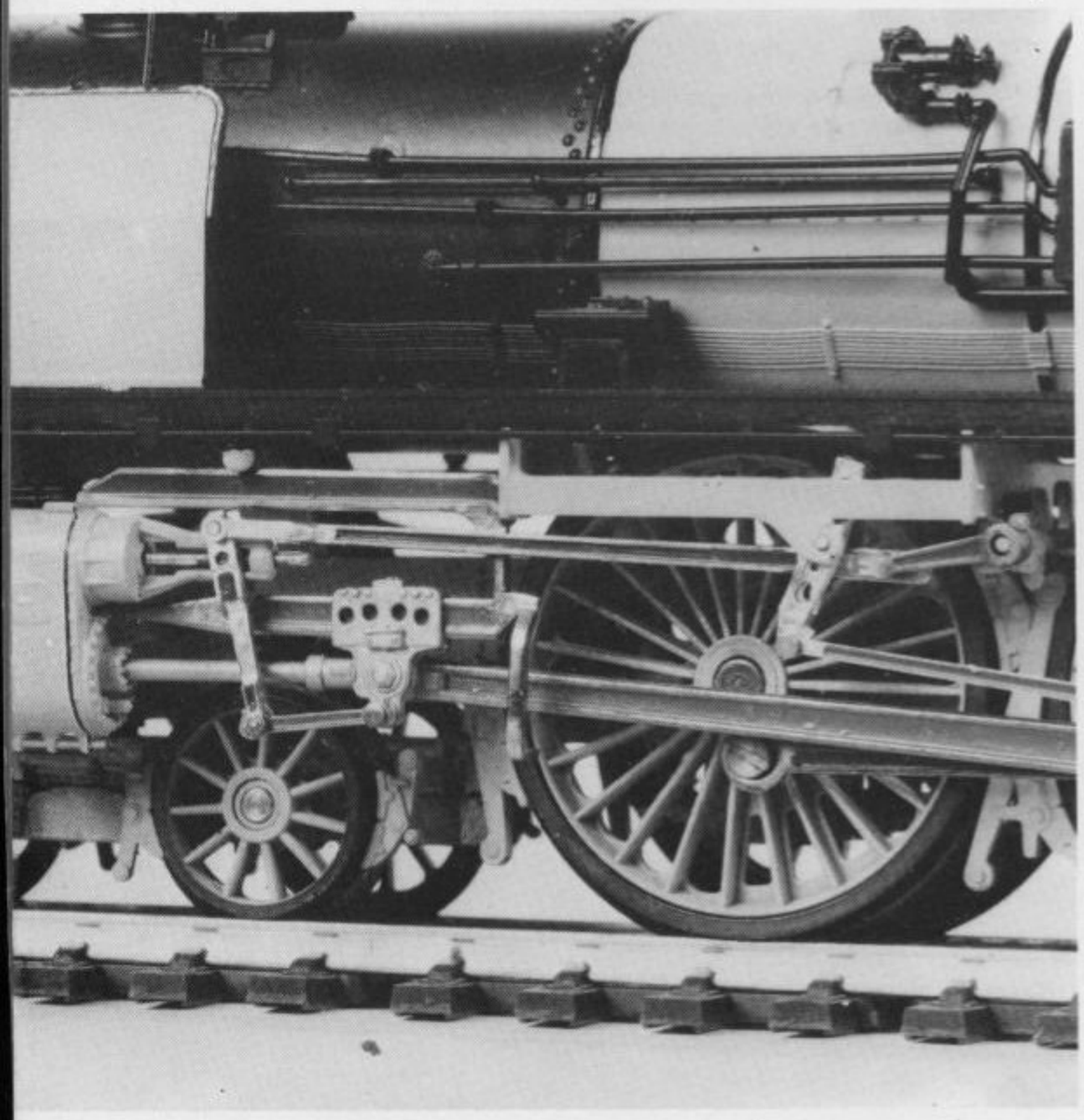
Liliput (Autriche) : gros plan sur la distribution de la 151 série 45 de la DR, remarquablement reproduite en HO (la coulisse est fonctionnelle).

lr/ f.l. marx

A ce moment, nos annonceurs citaient des marques telles que VB, fort prestigieuse, Jep, Antal, SMCF, etc., qui sont encore familières aux oreilles des collectionneurs. Le réalisme plus artistique que minutieux des véhicules VB nous émerveillait, tout autant que le matériel SMCF, aux rivets pourtant grossiers, retenait notre admiration.

Parallèlement, les premiers matériels réalisés tout en plastique injecté, comme les Liliput déjà très fins, les Pocher, les Fleischmann ou, peu après, Hornby-HO, dont les reliefs nous paraissent maintenant énormes, représentaient une évolution remarquable.

liliput



On était loin pourtant de soupçonner la perfection que devaient atteindre les modèles ferroviaires quelque vingt ans plus tard, ou d'imaginer les prouesses techniques dont se prévalent aujourd'hui quelques productions sophistiquées telles les voitures ADE, la 05 Liliput ou le Cisalpin (design Pocher) de Métropolitan.

Stimulés par cette escalade vers un réalisme toujours plus poussé, nos artisans et la firme Jouef elle-même nous proposent des modèles chaque année plus élaborés.

La firme Roco, entre autres productions étrangères, se distingue avec des caractéristiques étonnantes sur des modèles réduits de grande diffusion. Cette perfection dans les détails délicats, dont il devient coutume de laisser la pose aux soins de l'amateur pour un prix de revient moindre, est admirable, et nous ne saurions nous en plaindre. Souhaitons seulement qu'elle demeure raisonnable et que le modéliste, croyant pouvoir occuper agréablement ses loisirs, ne finisse pas par acquérir, avec une production trop sophistiquée, des soucis complémentaires à ceux que lui prodigue déjà si généreusement la vie quotidienne ! Une conception judicieuse devrait prévenir tous déboires en ce sens.

Nous nous souvenons par exemple avoir voulu compléter une voiture en N par la mise en place d'aérateurs joints en grappe, et pratiquement invisibles une fois détachés de leur support... eh bien ! devant la mauvaise disposition de ces pièces à vouloir entrer dans leurs logements, nous avons presque regretté la rusticité des premiers modèles du genre !

Sur le plan technique, mouvement, télécommande, sonorisation (très à l'honneur actuellement !), l'évolution est également très rapide et le modéliste ne peut que s'en féliciter, car il est normal qu'il bénéficie pour son hobby des mêmes progrès que ceux montrés dans d'autres loisirs : photos ou Hifi par exemple. Il est si proche le temps des gros redresseurs oxy-métal, ou des rhéostats fumants, et pourtant comme l'électronique, avec ses minuscules diodes au silicium ou ses thyristors, fait paraître ce matériel désuet de nos jours !

Pour informer pleinement les amateurs, cela suppose aussi que *Loco-Revue* devance en permanence l'actualité afin de promouvoir les solutions de pointe et aider autant qu'elle le peut le modélisme ferroviaire à se développer.

Nous sommes donc bien éloignés du visage de *Loco-Revue* à l'époque du petit format et qui sait ce que sera le contenu de nos pages d'ici une nouvele décennie, si du moins celles-ci ne sont pas remplacées entre temps par une bande magnétique !

Loco-Revue en tous cas est bien décidée à conserver son avance. Son tirage est à présent de 20 000 exemplaires et, après avoir eu les honneurs de la télévision, grâce à l'intérêt porté aux chemins de fer modèles par G. Grod, réalisateur à TF1 de l'émission « Le magazine du modélisme » *(Les visiteurs du mercredi)*, et par ailleurs au dynamisme de son éminent collaborateur C. Lamming, elle espère pouvoir élargir son audience pour toujours mieux servir et développer notre hobby : le chemin de fer modèle.

X. Jacquet, maître architecte en modélisme, nous réserve encore de nombreuses pages de choix sur le décor du réseau modele et nos collaborateurs sur place ont eux aussi en préparation quelques articles originaux dont nous vous laissons la surprise.

Nos lecteurs eux-mêmes, que nous remercions ici pour leur attachement à *Loco-Revue* ainsi que pour leur concours, rivalisent d'ingéniosité et de talent ; leurs travaux aujourd'hui étonnent souvent le professionnel. Nous aurons l'occasion d'illustrer ainsi quelques réalisations inhabituelles dans nos prochaines éditions et espérons bien pouvoir reprendre régulièrement notre rubrique « Coup d'œil chez les modélistes » en 1979.

D'après les échos que nous avons perçus, cette nouvelle année sera par ailleurs favorable aux N-istes jusqu'alors peu gâtés, il est vrai, en modèles de style SNCF. Dès janvier, une rubrique nouvelle sera consacrée dans *Loco-Revue* à cette échelle qui fait toujours plus d'adeptes.

Est-ce pour balancer cette perspective d'élargissement que nous avons délibérément « donné » dans les grandes échelles avec le sommaire de ce numéro anniversaire ? L'occasion, de toute façon, était trop belle pour illustrer une réalisation exceptionnelle, et vous conviendrez avec nous que cette remarquable reproduction de la 241.A région Est SNCF de notre ami G. Boileau (voir couverture) méritait bien une vitrine spéciale.

J.L. F.

lr/ f.l. marx

Gérard TAB (France) : Dernière en date chez TAB, cette CC Maurienne témoigne d'une finition excellente, tant sur le plan superstructure, vérité des moindres détails, que sur le plan mécanique.

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Rapport sur la session du Comité technique du MOROP tenue les 11 et 12 septembre à Esch-sur-Alzette (Luxembourg)

—o—

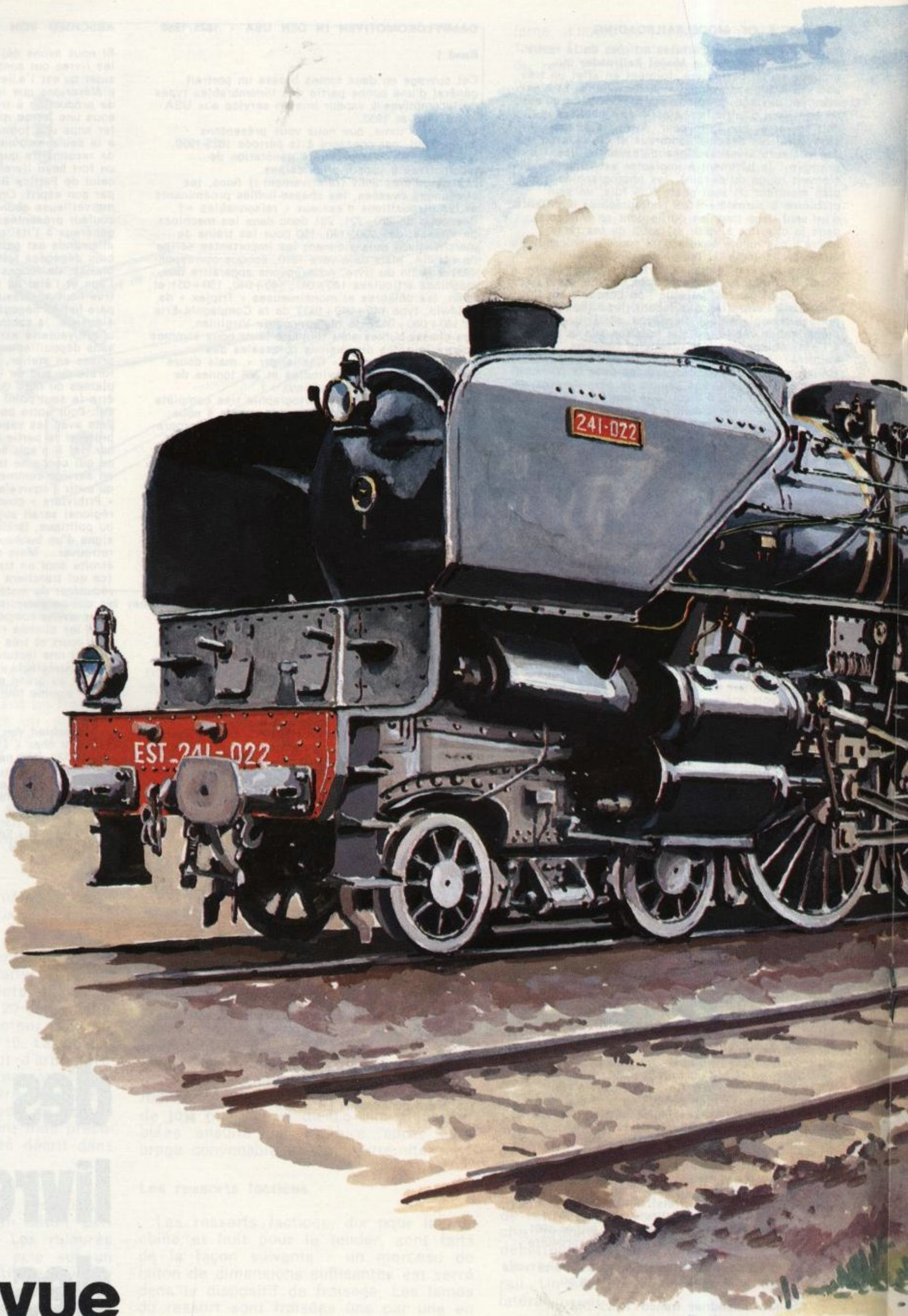
1. Ont été présentées à l'assemblée générale du MOROP et validées par elle les normes suivantes :
   - NEM 010 « Echelles, écartements, rapports de réduction ».
   - NEM 020 « Réseaux vapeur et de plein air - Ecartements, rapports de réduction, échelles ».
   - NEM 311 « Profils du bandage » (recommandation).
   - NEM 313 « Essieu de matériel remorqué à fusées » (recommandation).
   - NEM 314 « Essieu de matériel remorqué à pointes » (recommandation).
   - NEM 356 « Attelage unifié de l'échelle N ».
2. Ont fait l'objet d'un dernier examen et ont été déclarées projets à publier les normes suivantes :
   - NEM 101 « Gabarit du matériel ».
   - NEM 102 « Gabarit de libre passage en alignement ».
   - NEM 103 « Gabarits de libre passage en courbes ».
   - NEM 351 « Attelages - Généralités ».
   - NEM 360 « Attelages standard pour l'échelle HO ».
   - NEM 362 « Dispositif d'assujettissement pour têtes d'attelages courts de l'échelle HO ».
3. Les normes initiales :
   - NEM 011 « Abaque des échelles de réduction ».
   - NEM 012 « Rapports de réduction et échelles ».
   - NEM 013 « Voies : normale, métrique et étroite »

   se trouvent éliminées par la validation des NEM 010 et 020 et perdent dès lors leur validité. A titre de complément aux deux nouvelles normes une proposition est en cours de mise au point pour prendre place dans la collection sous le titre : « Bases et fondements de la normalisation NEM ».
4. La révision des normes initiales restantes :
   - NEM 121 « Profilés de rails ».
   - NEM 122 « Eclisses ».
   - NEM 123 « Pose de la voie ».
   - NEM 124 « Contrerails et pattes de lièvre des aiguillages ».
   - NEM 602 « Alimentation électrique »

   va être entreprise ; à cette occasion sera réétudié le projet NEM 125 « Double cœur de croisement ».
5. Il a été fait rapport de l'avancement :
   - de la révision NEM 201 « Caténaire et pantographe »,
   - des projets NEM 400 « Performances dynamiques - Méthodes de mesure » et NEM 610 « Electronique du modélisme ferroviaire ».

   A la suite d'une discussion approfondie, il a été décidé d'en poursuivre l'étude malgré les difficultés rencontrées
6. M. MOLLER (Berlin) a informé le C.T. des contacts en cours avec la NMRA ; les divergences apparues en leur temps pour l'écartement 9 m m(échelle N) n'ont pu être levées.
7. La visite du réseau de club du MBM à Esch a été l'occasion d'une démonstration d'attelage court monté par substitution sur des voitures à bogies (Piko), ainsi que d'une technique de décrochage d'attelages courts de Roco par action purement magnétique.
8. Ont pris part à cette session les délégués de l'Autriche, de la Suisse, de la R.F.A., de la R.D.A., de l'Espagne, de la France, de l'Italie, des Pays-Bas et du Luxembourg. Ont aussi collaboré les conseillers des firmes ADE, JOUEF, HELESS, PIKO et TRIX. Des lettres ou télégrammes ont été reçus des conseillers des firmes FLEISCHMANN, MARKLIN et SOMMERFELDT empêchés, ainsi que du délégué de la Hongrie, qui avait pu toutefois soumettre ses propositions au directeur du C.T.
9. La prochaine session sera tenue du 17 au 20 mai 1979 à Zurich. Il a été par ailleurs pris connaissance d'une invitation à visiter l'exposition ferroviaire « Réalité et modèle » dans le cadre de la « Foira suisse des échantillons » du 28 octobre au 12 novembre 1978 à Bâle.

Prof. em. Dr. sc. techn.
Harald KURZ.



loco revue

Locomotive de vitesse 241.022, série 13, de l'ancienne Compagnie des Chemins de fer de l'Est (1925).

Vends neufs : "Soixante ans de traction à vapeur sur les réseaux français", par Vilain, valeur 263 F : 150 F ; "Les trains miniatures", Editions Alpha, avec planches couleur : 20 F ; "Le monde passionnant des trains", Editions Nathan, avec planches couleur : 30 F. **Alberti**, 14, boulevard Edgar-Quinet, **75014 Paris**. Tél. **322.18.42.**

Un poster de votre circuit ferroviaire ! Envoyez-nous votre diapositive ou négatif 24 × 36 et nous vous le renverrons agrandi en un poster couleur 48 × 68 cm d'une qualité étonnante. Adressez votre diapo ou négatif accompagné d'un chèque, CCP ou mandat de 105 F (port compris), à **Naviphoto**, 35, av. Howarth, **06110 Le Cannet** ; contre remboursement, ajouter 12 francs.

Recherche Jouef : matériel roulant, voies, feux, relais, transfo... **Desmier**, tél. **42.05.07 Lyon.**

Vends, locomotives Fleischmann HO 3 rails courant alternatif n° 1178, version française et DB, très bon état, au plus offrant. Ecrire à **M. Emile Vincent**, 11, bd Général-Louis-Delfino, **06300 Nice**. Tél. **55.18.24.**

Vends Hornby HO neuf CC 7121, autorail double, couvert 2 essieux, voitures Forestier. Faire offre avec enveloppe timbrée. Ecrire **Loco-Revue**, ré. **400.31.**

Vends Hornby : locos, voitures. Kit caisse bronze + flancs bogie locos. Nombreux RMF épuisés. Listre contre enveloppe timbrée ou téléphoner. **Soulie Claude**, 8, allée des Perce-Neige, **93270 Sevran**. Tél. **383.86.80.**

Vends locos Hornby réf. 6372, 6340, 6380, 6392, 6390, 6350, 6386, 6370 + 1 050.TQ Métropolitan + 1 231 Antal, ainsi que toute la gamme Hornby en rails et wagons. Faire offre à **M. Pierre Artale**, 105, avenue Poincaré, **57800 Freyming.**

Vends plus offrant 150.X Hamo avec fumigène, peu roulé, et 141.P Jouef neuve : 150 F. **J.-L. Puthod**, 49, rue Carnot, **74000 Annecy.**

Vends en O maquettes B4D 40 cm métallisée Ouest, Etat 1945 : 1 450 F ; en version 45 cm : WR (sim) bogie Görlitz : 1 600 F ; même genre WL (yu). bogie PL : 1 500 F. Photos contre 2 timbres chacune. Fourgons 2 axes, 21 cm, GV unifié : 260 F ; GMP neuf : 260 F ; en HO, pour collection, neuf d'origine, motrice Röwa E.91 : 400 F. **Bersot**, 5, av. Thiers, **95330 Domont**. Tél. **991.16.01.**

Achetons collections ou lot d'affiches anciennes SNCF de 1900 à 1950. **Librairie des Victoires**, 4 bis, rue des Petits-Pères, **75002 Paris**. Tél., de 12 h 30 à 19 h, sauf samedi, **260.98.13.**

Vends reproduction en presspahn et métal de la grue VB de 54 tonnes type Batignolles, 350 F. Renseignements contre enveloppe timbrée. Ecr. **Loco-Revue**, réf. **400.35.**

Vends Märklin HO locomotive SK 800 neuve, 800 F. Tender tôle pour R 700 et HR 800, 40 F pièce. Wagons tôle 329, 365, 372, 374, 80 F pièce. **Recherche** tender Märklin écartement O. **Beauvais**, 16, rue Cordonnier, **92200 Neuilly**. Tél. **722.63.93.**

Cherche disque KM 231 Ed. "La Vie du Rail". **Joël Guillon**, 3, rue E.-Delsol, **92250 La Garenne.**

Achète toutes voitures miniatures Dinky-Toys, CIJ, JRD, Mercury, Corgi, etc. Etat nombre indifférent. **A. Bigeault**, 2 bis, rue du Petit-Pré, **37000 Tours**. Tél. **(47) 20.72.54** après 20 h.

Vends locos Fleischmann, Triang, Jouef. Wagons Fleischmann, Liliput, Pocher, Jouef, etc. Liste contre 3 F en timbres. **A. Bigeault**, 2 bis, rue du Petit-Pré, **37000 Tours.**

Cherche 2 voitures Pocher suisses à bogies et plates-formes 209/2. **Vends** HO matériel tracté neuf voyageurs et marchandises Jouef, Hornby, Liliput, Rivarossi, Piko, etc., et locomotives Hamo 150.X, 800 F ; Hruska 150.Y, 420 F ; Lima RGP rouge/crème, 455 F ; Rivarossi 130.FS, 250 F ; Dublo 030.T Boer, 385 F, et grue secours quadruple, 435 F. Ecrire avec enveloppe timbrée à **Loco - Revue**, réf. **400.40.**

Amateur suisse **recherche** photos de dépôts vapeur (détails, vue d'ensemble, etc.), type Est, pour mieux aménager son réseau. Faire offre **Franz Flury**, Bachstr. 272, **CH-3078 Richigen.**

Vends : rails O métal Jep, 12 courbes, 1 droit, 1 aiguillage droit, 1 heurtoir, 1 transformateur 220/125 et un 125/20 V avec prise de courant pour rail, état fonctionnel ; 1 loco BB 16000 Hornby HO, 2 locos état neuf : 1 BB EBT de Liliput, 1 vapeur condensation 150 de Piko. Réponse à enveloppe timbrée. **Dietrich A.**, 19, rue du Printemps, **67450 Mundolsheim.**

Vends matériel et revues : SMCF, VB, Hag, Croco Märklin métal, 2D2 FT et Jep, CC Pocher, 9200 VB + RMF 1 à 181 et IDR 85 à 155. Liste et prix contre enveloppe timbrée. **Issartelle**, **64630 Sault-de-Navailles**. Téléph. **(59) 69.50.62.**

Vends matériel HO divers Märklin, Jouef, Fleischmann et matériel N, Arnold, Fleischmann, Lima. Liste sur demande. Ecr. **Loco-Revue**, réf. **400.75.**

Vends écartement I, 7 voitures Wilag, 1 loco 241 PLM Aster construite, 1 kit loco 231 PLM Aster. Faire offre. Jamais roulé. Ecrire **Loco-Revue**, réf. **400.76.**

Suite changement écartement, **vends** réseau HO Hornby, Jouef, locos, voitures, wagons, accessoires et matériels divers. Au détail ou par lot. **M. Lafleur**, Puy-Saint-Vincent, **05290 Vallouise.**

Echange très intéressante collection non détaillable timbres poste Russie, URSS classiques et récents, lettres rares, blocs, etc., en classeurs **neufs, en partie à classer**, évaluée 5 500 F, contre même valeur locos, wagons et matériel ferroviaire 2 rails continu d'occasion, de bonne qualité et état, préférence type français en Liliput, Roco, Rivarossi, Trix, Hornby, Fleischmann et Hamo. Faire offre à **M. Robert Allain**, villa Kaliste Breiz, 16, rue Joseph-Delaville-Leroulx, **37260 Monts.**

Vends J de P 1929 : train mécanique 4664/3 : loco type 120, marche avant-arrière, arrêt, très bon état mécanique et litho, tender 4683, wagons : voyageurs bogies 4642, bagages essieux 4632, postes 4634, gare, rails : photo. Lima O : train de cirque : loco vapeur Far-West, 2 essieux, moteur électrique, tender, wagon long, bogies avec 2 cages amovibles, rails : photo. **Recherche :** attelages automatiques Fournereau, pantos, toits bombés pour voitures, moteurs anciens même défectueux, voitures Munier 2 essieux. Faire proposition : **Loïc**, 16, rue Louis-Lumière, **44000 Nantes.**

Vends Hornby : 030.TU, 200 F. Coffret "Le Picard" : 131 TB, STEF, plat, tombereau, cercle rails, 400 F. Deux 7746 resto panoramiques, pièce 30 F. En bloc, 600 F. Pico 150.Y condensation, plaques relief, 250 F. Jouef 5781, 5782, les deux 45 F. **Echange** 7 Old Timmer 4501 2 essieux contre D° MMMRG IIIe fourgon Etat SNCF, tout emballage origine neuf. **Maximen**, 39 bis, bd Boissière, **93130 Noisy-le-Sec.**

Vends circuit Märklin 4 locomotives 2 motrices, 30 mètres voie, aiguillages et signaux automatiques, wagons, maquettes, etc. Valeur actuelle 7500 F, cédé 3 750 F. **Schneider**, 41, rue Victor-Hugo, **78370 Plaisir**, Tél. **055.24.85.**

Cède Märklin HO locos, wagons, revues, catalogues divers. Dinky autos, camions, militaires. Liste contre timbre. **Touly**, 21, avenue A.-France, **59282 Douchy.**

Vends 231.H Antal, 3 rails, courant continu, prix : 900,00 F. Ecrire **M. Peltier**, 30, route d'Asnières, **92110 Clichy**. Tél. **737.82.99.**

Cherche "Loco-Revue" 161, 163, 174, 217 et 225. **Echange** ou **vends** contre numéros compris entre 165 et 336. Liste contre enveloppe timbrée. **M. Daniel Ponroy**, 5, place du Marché, **92110 Clichy.**

Vends Hornby absolument neuf CC 7121, 550 F, en bon état mais pas neuf 060 DB, 450 F. **M. Rabasa, 11800 Barbaira.**

Cause arrêt de collection, **vends** absolument neuf HO : locos, voitures, fourgons, tramways USA, DB, DR, SNCF, AL, Est, Etat, PLM CIWL. Quelques pièces rares. Liste contre enveloppe timbrée. **Lemeur**, 8, avenue Bassens, **73000 Chambéry.**

Vends fourgon bleu CIWL échelle I Fulgurex Wilag. Soufflets attelage échelle. **Nassiet**, 21, rue Baudanoni, **13200 Arles**. Tél. **(90) 96.69.87.**

Vends réseau N 1,5 m x 1 m 3 circuits très bon état, câblage à refaire, avec ou sans matériel roulant. Prix extrêmement intéressant. Faire offre à **Ph. Savary**, 6, pl. Colbert, **76130 Mont-Saint-Aignan**. Tél. **70.30.12** (repas).

Vends état neuf 131.T LGB réf. 2080 D ; voitures et wagons, réf. 3000, 4021, 4030, 4063 ; 11 éléments de voie droite 1060 W ; 16 courbes 1500 W ; 1 aiguille droite 1200 W. 70 % prix catalogue. **Roche**, Saint-Maurice-sur-Allier, **63270 Vic-le-Comte.**

Recherche pour mes deux filles de 18 et 19 ans logement F2 ou grand studio, accès gare du Nord préférence, Enghien, maximum 10 mn gare. **Véronique Prineau**, tél. **770.44.30.**

Vends 1 loco P8 Liliput n° 10200 jamais roulé + 1 loco Hruska 130.TA SNCF + 1 loco Rivarossi 030 n° 1117, les trois 2 500 francs belges. 1 loco Lima SBB CFF n° 3002 + 1 loco Lima 141 SNCF n° 8031, 1 000 francs belges. 7 wagons Hornby (divers) + 5 wagons Lima (divers) + 7 wagons Fleischmann n° 5011 + 7 n° 5025-24, etc. + 10 x n° 5500 + 1 rampe n° 6481, le lot 1 500 francs belges. 2 x PN Jouef n° 2671 + 1 portique Jouef n° 9320 + 7 x n° 9890 + 2 n° 9892 + Fleischmann 27 postes de commande n° 6920 - 6 x 6921 - 4 x 6922, le lot 2 000 francs belges. Fleischmann, 190 rails n° 6001, 50 x 6025, 39 x 6030, 12 x 6062 + 20 contacteurs Jouef 4781, le lot 5 000 FB ou 2 lots de 2 800 FB. Franco de port. Ecrire **Weckmans**, 81, rue Léon-Dopéré, **B-1090 Bruxelles, Belgique.**

Vends Hornby et Jouef HO, 10 locos, 35 wagons, 53 mètres rails, 42 anguillages, marques diverses, alimentation : 2 200 F. Tél. **(1) 627.24.81.**

Vends, échelle N, rotonde vapeur de style PLM. Descriptif et photos contre 2,10 F en timbres. **Julien Lemeur**, Résidence du Québec, bât. F, **80000 Amiens.**

Cherche moteur même hors d'usage, roues, bielles, bissels de 131 Jep 6066 LT, aiguillages, traverses plastique, voie O. **André Dupire**, 16, rue Salengro, **59370 Mons-en-Barœul.**

---

table des matières 1978

	Numéro	Page
Chemins de fer réels :		
Le chemin de fer de Marcilly-sur-Maulnes	390	18
La résurrection d'une bi-cabine	393	214
DB : 13 séries de locomotives électriques condamnées	394	274
Les vestiges des chemins de fer du Morbihan	395	360
300 km/h avec le TGV-001	396	397
Las locomotives 150 des chemins de fer français	398	550
Les locomotives 150 des chemins de fer français	399	626
Reportages :		
Un club vite sous pression : le locomotive club sangermanois	390	21
Le Rail Model Club de Vallorbe célèbre ses dix années d'existence	391	98
29e foire de Nuremberg et salon de Paris	392	142
La FACS ou des amis qui veulent du bien aux secondaires	400	728
Liste express des nouveautés 1978	392	182
Réseau de Guerlédan	394	278
Evry : inauguration de la ligne du parc de Saint-Eutrope	394	279
Exporail 78	395	332
Saint Eutrope, patron nouveau style de la voie de 0,60	396	400
La Suisse normande miniature	396	418
Inaugurations du c. f. du jardin botanique de Metz	396	432
Impressions du congrès de Massy	396	430
En direct de Guerlédan	397	475
Nouveauté à Beer au Peco-Modelrama	397	478
Le CFBS, c'est la légion romaine	397	479
Nous n'avons pas encore parlé de Massy	397	487
Exposition à Walferdange (Luxembourg)	398	568

Le réseau modèle dans son décor :

Le dépôt vapeur type Ouest 390 30
— — — type PLM 391 93
— — — type SNCB 393 224
— — — type Nord 394 286
Stockage et distribution de combustible 397 498
Construction du poste 5 de Longueau et d'un P N type Ouest 392 170

Tests :

Le pont-tournant et la rotonde Jouef 391 102
Palettes, box-palettes et petits conteneurs Kibri .. 391 107
Les voitures Corail à l'échelle HO 392 138
393 216
ADE : les Silberfische 393 222
Europolitrains : les voitures DEV type U en acier inox 394 280
395 348
Märklin : le pont transbordeur en Z 394 298
L'A⁸ OCEM-RA de Dynam en N 396 434
L'Ae 6/6 CFF de Roco **396** **437**
Le pont-tournant et la rotonde Fleischmann en HO .. 397 508
La 150X 29 de Jouef 397 510
La locomotive crocodile autrichienne de Roco en HO 398 561
399 640
Tombereau Eaos 8 01 de Jouef 398 581
Les voitures ex-DR de Jouef en HO 398 585
Les voitures allégées des CFF de Liliput en HO .. 399 652
La B⁶Dd² VU75 de CEMP 399 654
Digitol Electronic 400 730
Deux Vapeur US nouvelles chez Rivarossi 400 732

Trucs et moyens :

Un étau pour vos essieux 395 341
Roue libre limitée pour vos locos 398 567

Modélisme à toute vapeur :

Une [1] 040TA au 1/20 ..... 390 34
et 392 / 176, 393 / 236, 396 / 439, 397 / 501, **399 / 650.**
Qui n'a pas eu envie d'avoir "sa" locomotive à vapeur 395 354
La 020T Cockerill au 1/22 de F. Laluque 398 578
La 231.G à vapeur vive Fulgurex-Aster 400 708

Modélisme et constructions :

Une [5] 221A et une [5] 230B en HO (3e partie) 390 26
L'attelage magnétique JC pour le HO et le O 391 100
Une [3] 030TB en HO 393 228
Une [4] 141TA en HO 396 404
Le TGV 23000 en HO **398** **574**
399 647
Pour des normes de roulement fines 399 639
La 1-241.A-1 SNCF de Guy Boileau 400 716
Grue à combustible Bondy (Jacquet) 400 713
L'attelage court a barre rigide 400 711

Encarts couleurs :

Pacific [3] 231G **390**
E401 et 402 du PO **396**
Planche à découper : Poste de Longueau et PN (N) 392

Recyclons-nous :

Des locomotives ayant bon caractère 390 36
N'ignorez pas vos hauteurs... ..... 394 284

Coup d'œil chez les modélistes :

En HO, la [3] 030TB de M. Boisse 392 173

Electricité - Electronique :

Un micro-ordinateur pour un réseau au 1/220 ..... 390 22
Un module d'alimentation de chemins de fer : le MARC 391 96
Le commutateur universel JC 393 233
Commande sélective du pont-tournant Jouef 394 290
Electrification par caténaire du pont-tournant Jouef 395 258
Les essais au banc du matériel en miniature 396 424
397 / 493, 398 / 564

Réseaux modèles :

Trois mètres carrés de bonheur 391 84
« Aide-toi, le ciel t'aidera »... un amateur construit en N 395 342
La Suisse normande miniature 396 418
« Les femmes sont sans cesse tourmentées du désir d'apprendre ce qu'elles s'obstinent à ignorer. » (Le réseau N de Jade Grod) **398** **556**
Le réseau de Villeneuve et ses extensions 399 634
A Kerfany-les-Pins, un réseau exceptionnel au 1/30 .. 397 480
399 643
Villemomble : autour d'un réseau exceptionnel, un club qui veut vivre (HO) 400 701

Le plan du mois :

Locomotive Pacific 3566 du PO (2e partie) 390 32
Locomotive-tender [2] 232TA (ex-Nord 3800) 391 94
Locomotive-tender [3] 030TB 101 à 172 ..... **393** **232**
Locomotive électrique BB 9300 ..... 394 288
Voiture B¹⁰ ; DEV U55 ..... 395 362
Locomotive-tender [4] 141TA 396 427
Locomotive 150X 397 496

Signalisation :

Ligne à voie unique à signalisation simplifiée Auray-Quiberon 396 413
397 487

Model Shopping :

IIIm LGB Ge 6/6 du RhB 397 513
I Märklin wagons citerne 394 294

O

Kit zéro catalogue 396 441
Museon di Rodo : Figurine de G. Nagelmackers 390 44

OO Jouef : voiture MK III des BR 391 108

HO

Bemo : voiture à voie métrique de la DB 399 658
Carmina : bogies type Jacquemin 396 441
Clarel : modèles superdétaillés 141P, [1] 230F, [3] 131TB, BB 25500 ..... 393 240
Electrotren : wagon à bâchage mécanique Transfesa 393 241
Europolitrains : voitures DEV type U en inox 397 513
Europolitrains : bogeis Y20H et Y24Z 399 658
Fleischmann : Diesel 260 de la DB, 020 Edelweiss 396 442
France-Trains : Allège postale de 17 m 393 242
France-Trains : Voitures OCEM-PL du PO Midi 394 295
France-Trains : Voitures OCEM-PL de l'Etat 399 658
Frö wis : Véhicules routiers 398 588
GECP : Projet pour des autorails à voie métrique .. 398 589
Heljan : Nouveaux bâtiments 397 514
Herpa : Véhicules routiers Automarkt 399 659
Jouef : Voitures UIC type X de la DB 390 44
Wagon céréalier "Herforder Pils" 390 45
Halle à marchandises type "Etat" 391 108
Tombereaux Elo 3 de la SNCF et O de la DB 392 179
Wagon réfrigérant type standard D et couvert SNCB 393 242
Locomotive électrique type 182 de la DB .. 393 244
Voitures-lits type T2s de la DB et des CFF 393 244
Grue hydraulique et grue de manutention .. 396 442
Citerne à bogies "Esso" 397 514
Pont et immeubles modulaires 399 659
Kibri : Véhicules routiers 390 45
Bâtiments divers 391 109
Maquettes-service : Poste d'aiguillage PLM 390 46
Märklin : Locomotive à vapeur série 64 de la SNCB .. 394 295
Locomotive électrique série 104 de la DB .. 394 295
Voitures et wagons de la DB 394 296
Locomotive électrique série 111 de la DB .. 398 588
RMA : Voitures à essieux du PLM 395 362
Roco : Wagon "Vam-Compost" 391 110
Conteneurs-citernes de 30F **391** **110**
Diesel 2200/2300 des NS 393 245
Voiture type II des CFF 393 245
Voitures d'omnibus type modernisé 54 de la DB 394 362
Transconteneurs ISO-TC 40 F 394 364
Fourgon allégé des CFF 394 296
Wagon silo VTG et tombereau Peine + Salzgitter 396 443
Locomotive série 104 de la DB 399 660
Wagon "Warteck" des CFF 399 661
Soulleys : Bâtiments et wagons de service 395 364
Télétrain : Plaques de numérotation 399 661
Wiking : Véhicules routiers 390 46

N

Ducret : Signaux et accessoires 398 588
Fleischmann : Elément automoteur diesel 614 de la DB 396 445
Model-Train : Bâtiments et signaux 395 364
Roco : Wagons couverts à essieux de la DB 391 110
Locomotive électrique série 144 de la DB 394 297
Tombereau de la DB et appareils de voie 395 365
Appareils de voie 396 444
Diesel série 59 de la SNCB et wagons de la DB 397 515
Voitures "Die Hechte" 398 589
399 661
Wiking : Véhicules routiers 390 47

Z

Kibri : Ensemble de bâtiments 390 47
Märklin : BB 111 de la DB 391 110
Wagons citerne à bogies 391 111
Locomotive électrique 151 de la DB, voitures et wagons de la DB 394 297

Divers

Nolfa : Voie pour IIIm, I et O 391 111
Laluque : Pièces pour vapeur vive 394 294
Lorraine-Vapeur : Plaque de 141R 394 297
Mourgeon : Eléments électroniques surminiaturisés .. 398 590